

UNSER KRAFT STOFF



NEU

Shell
FuelSave Diesel





IN DER LANDWIRTSCHAFT KOMMT ES DARAUF AN, **JEDERZEIT EINSATZBEREIT ZU SEIN**

Ihre Arbeit richtet sich nach den Jahreszeiten. Und was gerade auf dem Plan steht, kann sich genauso schnell ändern wie das Wetter. Deshalb müssen Sie sich zu 100% darauf verlassen können, dass Ihre Landmaschinen auch unter Extrembedingungen maximale Leistung bringen.

Hierfür wurde unser NEUES Shell FuelSave Diesel entwickelt. Die innovative DYNAFLEX³ Reinigungsformel¹ wurde entwickelt, um Ihren Kraftstoffverbrauch zu senken und bei Bedarf für mehr Zugkraft² zu sorgen.

NEUE TECHNOLOGIE¹ **FÜR GESTEIGERTE EFFIZIENZ**

Shell
FuelSave Diesel

Moderne, immer präziser konstruierte Dieselmotoren sind auf die **Minimierung von Ablagerungen an den Einspritzdüsen** angewiesen, damit keine Effizienzverluste entstehen.

Deshalb nutzt unser NEUES Shell FuelSave Diesel die DYNAFLEX Technologie³ – unsere neue, exklusive **Formel mit zwei Reinigungskomponenten**. Sie wurde entwickelt, um die Einspritzdüsen **von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten** und damit die Kraftstoffeffizienz sowohl **neuester als auch älterer Motorgenerationen zu erhöhen**.

1. Im Vergleich zu unserer vorherigen Formel. 2. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen; je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich. 3. „DYNAFLEX Technologie“ und „DYNAFLEX Formel“ sind die Bezeichnungen für unsere neueste Generation fortschrittlicher Benzin- und Dieselmotorkraftstoff-Komponenten. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.shell.com/commercialfuels

UNSERE NEUE FORMEL

**ENTWICKELT, UM IHRE BETRIEBSKOSTEN ZU SENKEN¹
UND IHRE MASCHINEN-EFFIZIENZ ZU STEIGERN¹**

MEHR DREHMOMENT²

SCHON AB DER ERSTEN
TANKFÜLLUNG

Unser NEUES Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die **Effizienz des Motors zu steigern und die Zugkraft zu erhöhen²**; besonders dann, wenn Ihre Maschinen richtig ackern müssen.



HÖHERE ZUVERLÄSSIGKEIT¹

MEHR KRAFTSTOFF-STABILITÄT¹

Unser NEUES Shell FuelSave Diesel kann bei **Kraftstoffen mit Biokomponenten** die Stabilität erhöhen. Hierdurch wird das Risiko der Ablagerungsbildung bei der Lagerung gesenkt² und z.B. Filterverstopfungen vorgebeugt. Die Zuverlässigkeit Ihrer Maschinen kann dadurch erhöht werden.

WENIGER VERBRAUCH²

NEUER REINIGUNGSEFFEKT

Unser NEUES Shell FuelSave Diesel hilft, Ihren Kraftstoffverbrauch und damit Ihre **Betriebskosten zu senken²**, indem die Einspritzdüsen des Motors gereinigt und vor weiteren Ablagerungen geschützt werden.



WAS EXPERTEN SAGEN

Unser NEUES Shell FuelSave Diesel erfüllt bereits heute die Forderung der Worldwide Fuel Charter nach **EINSPRITZDÜSENSAUBERKEIT³** – definiert als **LEISTUNGSVERLUST VON WENIGER ALS 2%**.

1. Unser neues Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um Ihren Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Das trägt zur Senkung Ihrer Betriebskosten bei. Die Oxidationsbeständigkeit und die Qualität des Kraftstoffs bei Verwendung von Biokomponenten bleiben stabiler. Sie können Kraftstoffe mit Biokomponenten verwenden, ohne eine Kraftstoffverschlechterung und das Entstehen von Ablagerungen zu riskieren. Die Laufleistung Ihrer Fahrzeuge und Maschinen kann sich dadurch erhöhen; das belegen Shell Testreihen und mehr noch die Erfahrungen unserer Kunden. Die Vorteile variieren je nach Einsatzbereich, Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise. 2. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen, je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich. 3. Für Märkte mit hoch entwickelten Anforderungen an Abgasreinigung und Kraftstoffeffizienz (Diesel-Kategorie 5).

UNSER NEUES SHELL FUELSAVE DIESEL SENKT IHRE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

UNSERE INNOVATIVE REINIGUNGSFORMEL ¹	DER NUTZEN ²	IHR MEHRWERT ³
NEUE DYNAFLEX Technologie ⁴ hilft, die Einspritzdüsen der Motoren von Ablagerungen zu reinigen und freizuhalten	Höhere Kraftstoffeffizienz Höheres Drehmoment und mehr Zugkraft Weniger CO ₂ -Emissionen und weniger Ruß ⁵	Niedrigere Kraftstoff- und Betriebskosten Höhere Zuverlässigkeit Geringere Umweltbelastung
NEUE Formel ¹ für verbesserte Oxidationsbeständigkeit und stabile Kraftstoffqualität bei Verwendung von Biokomponenten	Geringeres Risiko von Ablagerungsbildung und Filterverstopfung	Zuverlässigkeit von Motoren und Maschinen
Korrosionshemmer zur Vermeidung von Korrosion an Kraftstoffsystemen und Lagertanks	Verringerung von Wartungsaufwand und Ausfallrisiken	Niedrigere Betriebskosten Weniger Ausfälle
Schaumhemmer reduziert die Schaumbildung beim Nachtanken	Schnelleres Betanken und geringere Gefahr von schaumbedingten Spritzmengen	Mehr Betriebszeit



Shell Markenpartner

ZUSAMMEN MEHR BEWEGEN

Als Ihr Shell Markenpartner möchten wir mit Ihnen zusammen erreichen, dass Sie höhere Erträge einfahren. Wenn Sie weitere Informationen oder persönliche Beratung wünschen, kontaktieren Sie uns direkt unter:

KONTAKT

MaierKorduletsch
Passauer Str. 30
94474 Vilshofen

08541 / 9605 - 20
info@maierkorduletsch.de
www.maierkorduletsch.de

Öffnungszeiten

Mo-Do: 07:00 Uhr – 18:00 Uhr
Fr: 07:00 Uhr – 17:00 Uhr



1. Im Vergleich zu unserer früheren Formel. 2. Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrweise variieren. Interne Shell Tests und Tests mit unseren Kunden ergaben variierende Kraftstoffeinsparungen, je nach Fahrzeugalter und Einsatzbereich. 3. Belegt durch Shell Testreihen und mehr noch durch die Erfahrungen unserer Kunden. 4. „DYNAFLEX Technologie“ und „DYNAFLEX Formel“ sind die Bezeichnungen für unsere neueste Generation fortschrittlicher Benzin- und Dieselmotorkraftstoff-Komponenten. 5. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.shell.com/commercialfuels. Bei schweren Nutzfahrzeugen bis einschließlich Euro III.