



**Mobil Delvac**

Performance by ExxonMobil

# Geprüfte Effizienz: Mit Mobil Schmierstoffen Kraftstoff sparen!



Händlerstempel

© 2016 Exxon Mobil Corporation.

Mobil und Mobil Delvac1 sind Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens. Andere gezeigte Logos und Marken gehören den jeweiligen Markeninhabern. Die Bezeichnung „ExxonMobil“ wird ausschließlich aus praktischen Gründen verwendet und kann sich auf die Exxon Mobil Corporation oder ein verbundenes Unternehmen beziehen.

ExxonMobil schließt hiermit ausdrücklich jegliche Haftung für Verluste, Forderungen, Ansprüche oder Schadenersatzleistungen aller Art aus (gleichgültig, ob es sich dabei um absehbare, bekannte oder sonstige Verluste, Forderungen, Ansprüche oder Schadenersatzleistungen handelt), die sich aus der Nutzung der vorliegenden Broschüre oder im Zusammenhang damit möglicherweise ergeben könnten.

[mobildelvac.de](http://mobildelvac.de)

# Bewährt. Getestet. Ausgezeichnet. DLG-Prüfsiegel für Mobil Schmierstoffe.

**Mobil Delvac**

Performance by ExxonMobil

**Das ist neu: Die Kraftstoffeffizienz durch den Einsatz einer Mobil Schmierstoffkombination wurde im DLG-Testcenter geprüft, anerkannt und mit dem neuen Prüfzeichen DLG-ANERKANNT ausgezeichnet.**

Hoher Kostendruck zwingt heute auch landwirtschaftliche Betriebe zu effizienten Arbeiten – und das nicht nur auf dem Feld. Ein perfekt funktionierender Fuhrpark ist ebenfalls eine wesentliche Voraussetzung. Hochwertige Mobil Schmierstoffe können dabei einen messbaren Beitrag in der gesamten Wertschöpfungskette leisten.

Besonders bei den Kraftstoffkosten, die etwa 40 % der Betriebskosten ausmachen, lassen sich durch den Einsatz von Hochleistungsschmierstoffen signifikante Einsparungen erzielen. Doch welche Schmierstoffe haben daran den größten Anteil?



Das DLG-Testcenter hat die Mobil Hochleistungsschmierstoffe gegenüber Standard-Vergleichsölen praxisorientiert getestet: Verbrauchsmessungen am DLG-Zapfwellenprüfstand und im DLG-PowerMix (Zug-, Hydraulik- und Zapfwellenleistung). Das Ergebnis war eine Kraftstoffersparnis von bis zu 1,7%.\*\*

Das Ergebnis: bis zu

# 1,7%

Kraftstoffeffizienz mit Mobil Schmierstoffen!\*\*\*

## Erfolgreich getestete Schmierstoffkombination\*:

Mobil Delvac 1LE 5W-30  
Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140  
Mobilube Syn LS 75W-90  
Mobil DTE 10 Excel 68

\* Produkt-Namensänderung im 2. Quartal 2016:  
Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140 >  
Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140  
Mobilube Syn 75W-90 >  
Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90



## Der neue Maßstab: Das Prüfzeichen DLG-ANERKANNT.

Mit dem neuen, einheitlichen Prüfzeichen DLG-ANERKANNT beurteilt DLG praxisorientiert die Qualität von Produkten für den landwirtschaftlichen Bereich. Es ersetzt den bisherigen DLG-Fokustest sowie die Sonderprüfzeichen.

Die bewährten Grundprinzipien der international anerkannten DLG-Prüfungen werden weitergeführt. Unverändert sind sie eine wichtige Entscheidungshilfe für die Planung von Investitionen in Agrartechnik und Betriebsmittel. Auf die Ergebnisse der unabhängigen Prüfungskommission können Sie sich verlassen!

Damit ist ExxonMobil das  
**erste**

Energieunternehmen mit dem  
DLG-ANERKANNT-Prüfsiegel  
für Schmierstoffe

\*\* DLG Kraftstoffeffizienz-Test (PTO und PowerMix) mit 8 Stunden Testzeit (d.h. ohne Einfluss von Alterung). Einsparung von durchschnittlich 0,7 % und bis zu 1,7 % mit Mobil Delvac 1 LE 5W-30, Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140, Mobilube Syn LS 75W-90 und Mobil DTE 10 Excel 68 gegenüber Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, Mobilube HD 85W-140, Mobilube LS 85W-90 und Unisvis N 68. Die Einsparung kann je nach Fahrzeug-/Maschinentyp, Einsatzdauer und Betriebsbedingungen sowie den jeweiligen Flüssigkeitsviskositäten variieren.

# Erprobte Testverfahren beweisen die Effizienz von Mobil Schmierstoffen

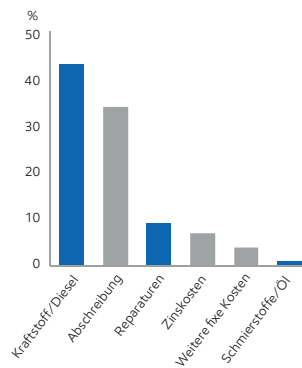
**Mobil Delvac**

Performance by ExxonMobil

**Bis zu 1,7 % Kraftstoffeinsparung wurden im DLG-Test gemessen. Das wirkt sich direkt auf Ihr Betriebsergebnis aus: Schließlich beträgt der Anteil für Kraftstoffe 40 % der Kosten. Diese Einsparung vergrößert Ihren Erfolg!**

Die Kostenverteilung in einem landwirtschaftlichen Fuhrpark zeigt: Kraftstoffkosten machen mit 40 % den größten Anteil aus, während Schmierstoffe lediglich mit 1 % zu Buche schlagen. Dennoch sind sie die Stellschraube für reduzierten Kraftstoffverbrauch und bieten oft ungenutztes Einsparpotenzial, mit dem Sie Ihr Betriebsergebnis verbessern können. Der Umstieg auf Mobil Hochleistungsschmierstoffe ist daher eine lohnende Effizienz-Investition!

Beispiel Kostenverteilung im Landmaschinen-Einsatz



\* DLG Kraftstoffeinsparungs-Test (PTO und PowerMix) mit 8 Stunden Testzeit (d.h. ohne Einfluss von Ölalterung). Einsparung von durchschnittlich 0,7 % und bis zu 1,7 % mit Mobil Delvac 1 LE 5W-30, Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140, Mobilube Syn LS 75W-90 und Mobil DTE 10 Excel 68 gegenüber Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, Mobilube HD 85W-140, Mobilube LS 85W-90 und Univas N 68. Die Einsparung kann je nach Fahrzeug-/Maschinentyp, Einsatzdauer und Betriebsbedingungen sowie den jeweiligen Flüssigkeitsviskositäten variieren.



**Im Millbrook-Test erfahren:  
Es sind sogar noch höhere Einsparungen möglich.**

Ein landwirtschaftlicher Betrieb benötigt nicht nur Traktoren, sondern auch andere Nutzfahrzeuge, zum Beispiel Lkw für den Transport der Erzeugnisse. Auch hier zeigen Mobil Hochleistungsschmierstoffe ihre herausragenden Eigenschaften, den Verbrauch zu senken und somit die Wirtschaftlichkeit eines Betriebes zu erhöhen.

Das Automobil Forschungs- und Testzentrum „Millbrook Proving Ground“ in England hat für Mobil Hochleistungsschmierstoffe auf der Teststrecke eine Kraftstoffersparnis bis zu 2,9 % im Vergleich zu herkömmlichen Schmierstoffen ermittelt.\*\*

Doch rechnen Sie selbst nach, wie hoch das Einsparpotenzial von Mobil Hochleistungsschmierstoffen für Ihren Betrieb ist!



Noch mehr Einsparpotenzial:  
bis zu

**2,9 %**

Kraftstoffeinsparung bei Lkw-Nutzfahrzeugen\*\*

**Machen Sie Ihre eigene Rechnung auf, wieviel Sie in Ihrem eigenen Maschinenpark sparen können.**

In unserem Beispiel gehen wir aus von 10 Fahrzeugen mit einer mittleren Belastung und einer durchschnittlichen Kraftstoffeinsparung von 2 %.

Gefahrene Stunden/Ölwechsel	500 Stunden
Kraftstoffverbrauch (Liter/Stunde)	28,5 Liter
Kraftstoffpreis (Euro/Liter)	1,20 Euro
= Kraftstoffkosten / Ölwechselintervall	17.100 Euro
Kraftstoffeinsparung	2 %
gesparte Kraftstoffkosten	342 Euro
abzüglich Mehraufwand ca. 1,80 Euro/Liter auf Ölwechselmenge/Jahr 70 Liter	126 Euro
<b>Ersparnis im Jahr pro Fahrzeug</b>	<b>216 Euro</b>
<b>Ersparnis bei einem Fuhrpark von 10 Fahrzeugen</b>	<b>ca. 2.160 Euro</b>

\*\*Durchschnittliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches bei Volvo 2,0 % sowie Iveco 1,7 % bei Stadtfahrten und 2,9 % bei Autobahnfahrten. Kraftstoffeinsparungen sind u. a. abhängig vom Fahrzeug und dessen Ausstattung, von den Außen-temperaturen, den Fahrbedingungen und den aktuellen Fluidviskositäten.





# Für höchste Ansprüche: Mobil Hochleistungsschmierstoffe

**Mobil Delvac**

Performance by ExxonMobil



**2013** Einführung von Mobil Delvac 1 LE 5W-30 für Euro VI, für weltweit schwerste Einsatzbedingungen.



**1977** Mobil Delvac SHC – der kraftstoffsparende Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeuge.



**1973** kommt das vollsynthetische Motorenöl Mobil SHC in der damals neuartigen Viskositätslage SAE 5W-20 auf den Markt.



**1969** fliegt der erste Jumbo-Jet Boeing 747 mit Mobil Schmierstoffen.



**1925** Einführung von Mobil Delvac (Diesel Engine Lubricant and Vacuum) mit damals neuartigen Additiven zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens.



Der erste Motorflug **1903** – die Gebrüder Wright setzen auf Mobil Schmierstoffe.



**1893** fährt die erste Benzinkutsche in Amerika mit Mobil Schmierstoffen.

**Wer für seine landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge auf hochwertige Schmierstoffe wie Mobil Delvac 1 setzt, profitiert nicht nur von einer lohnenden Kraftstoffeinsparung: Durch die überlegene Qualität wird insgesamt ein zuverlässiger, verschleißarmer und umweltschonender Betrieb sichergestellt.**

Mobil Delvac startete seine Erfolgsgeschichte vor 90 Jahren als Schmierstoff speziell für schwere Lkw. Heute gehören die Hochleistungsschmierstoffe der Mobil Delvac Reihe zu den weltweit führenden Produkten für Nutzfahrzeuge. Sie überzeugen durch ihren Beitrag zu Leistungserhalt und langer Lebensdauer von Lkw-Motoren und -Antriebssträngen. Sie genießen seit dem Bestehen der Marke das Vertrauen von Millionen Lkw-Fahrern und Fuhrparkbetreibern sowie über 300 Herstellern (OEM).

Die innovativen Mobil Delvac 1 Schmierstoffe erfüllen auch in landwirtschaftlichen Fahrzeugen höchste Anforderungen. Sie arbeiten dauerhaft zuverlässig auch unter härtesten Bedingungen und verfügen über die nötigen Reserven für extreme Belastungen im professionellen Betrieb.



## Mobil Delvac 1 LE 5W-30

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl für hervorragende Leistung unter anspruchsvollen Bedingungen und hilft gleichzeitig, die Abgassysteme zu schützen. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 bietet optimalen Schutz für Motor und Emissionssystem, ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle und reduzierten Kraftstoffverbrauch.

- Kraftstoffeinsparpotenzial
- Erhöhter Schutz beim Kaltstart
- Ausgezeichneter Verschleißschutz auch unter erschwerten Bedingungen
- Längere Ölwechselintervalle
- Reduzierung des Ölverbrauchs durch geringere Verdampfungsneigung
- Schutz von Abgassystemen insbesondere Systemen mit DPF

### Erfüllt oder übertrifft

ACEA E9/E7/E6, API CJ-4/CI-4, API CI-4 PLUS / SN, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF Verlängerte Intervalle, Ford WSS-M2C171-1-E

### Herstellerefreigaben

MB-Freigabe 228.31/228.51, MB-Freigabe 235.28, MAN M 3271-1/3477/3677, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault Truck RLD-2/RLD-3, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Oil Category 3.1, Voith Retarder Oil Class B, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Fluids Specification 93K218

### Von ExxonMobil empfohlen für

Renault Truck RGD/RXD

## Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140\*

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 ist ein vollsynthetischer Getriebeschmierstoff für Antriebsstränge. Er ist auf die hohen Leistungsanforderungen moderner Getriebe ausgelegt.

- Hervorragender Verschleißschutz auch bei extremer Belastung
- Hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität für lange Lebensdauer der Getriebekomponenten
- Niedrige Viskosität bei tiefen Temperaturen für leichte Kaltstarts
- Hohe Scherstabilität für verlängerte Ölwechselintervalle

### Erfüllt oder übertrifft

API GL-5, Scania STO 1:0

### Herstellerefreigaben

Scania STO 2:0 A

\* Produkt-Namensänderung im 2. Quartal 2016:

Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140 > Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140  
Mobilube Syn 75W-90 > Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90

## Mobilube Syn LS 75W-90\*

Mobilube Syn LS 75W-90 ist ein Kraftfahrzeuggetriebeöl für Hypoidgetriebe mit Sperrdifferential und wird aus High Performance Grundölen sowie einem leistungsstarken Additivsystem hergestellt. Es ist speziell geeignet für den Einsatz in Antriebsystemen wo hohe Drücke und Stoßbelastungen an Achs- und Endantrieben vorherrschen.

- Leichtlauf-Qualität mit Kraftstoffeinsparpotenzial
- Hervorragende Fließfähigkeit für sichere Kaltstarts
- Reduzierter Verschleiß auch bei extremer Belastung
- Optimale Kraftübertragung durch Limited-Slip Eigenschaften
- Hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität für lange Lebensdauer der Getriebekomponenten

### Erfüllt oder übertrifft

API GL-5

## Mobil DTE 10 Excel 68

Mobil DTE 10 Excel 68 ist ein Hochleistungs-Hydrauliköl mit einem speziellen Additivsystem für außergewöhnliche Leistungen des Hydrauliksystems. Es sorgt für Reinhaltung und bietet nachweislich Energieeinsparpotenziale.

- Hervorragende Hydraulikleistung mit Energieeinsparpotenzial
- Hohe Reinhaltungsleistung für optimale Funktion von Pumpen und Bauteilen sowie reduzierte Wartungsarbeiten
- Verlängerte Ölstandzeiten auch bei extremen Betriebsbedingungen

### Erfüllt oder übertrifft

DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3:2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-01

### Herstellerefreigaben

Denison HF-0, Eaton Vickers 694, MAG IAS, LLC P-69, Fives Cincinnati, ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10, STROMAG AG TM-000 327