



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube

Kapalina pro automatické dvojspojkové převodovky

### Popis produktu

Mobil DCTF Multi-Vehicle je prémiová plně syntetická převodová kapalina složená z vybraných vysoce kvalitních syntetických základových olejů v kombinaci s moderním aditivním systémem navržená tak, aby vyhovovala provozním potřebám a požadavkům nejširší řady automatických kapalinových dvojspojkových převodovek evropských, severoamerických a asijských automobilových výrobců.

Její všestranné použití je výhodou pro dílny, jejichž cílem je zajistit zákazníkům optimální služby a zároveň zjednodušit provozní a produktové řízení.

### Vlastnosti a výhody

Mobil DCTF Multi-Vehicle poskytuje konzistentně plynulé řazení za každého počasí. Mazáním chrání součásti převodovky a pomáhá tak prodloužit její životnost a současně poskytuje plnohodnotný zážitek z jízdy.

- Použití v kapalinových DCT převodovkách;
- Výborné antioxidační vlastnosti a odolnost proti chemické degradaci – udržuje dlouhodobou kvalitu kapaliny a přispívá k prodloužení životnosti převodovky;
- Vynikající mazací vlastnosti pro zachování třecích vlastností spojky, hladké řazení a vynikající ochranu proti opotřebením;
- Vynikající stabilita viskozity, která pomáhá zajistit dostatečné mazání a udržuje vynikající viskozitní vlastnosti při startech za nízkých teplot a i při vysokých provozních teplotách;
- Spolehlivá ochrana proti vzniku rzi a korozi;
- Vynikající výkon těsnění jako ochrana před únikem kapaliny a zabránění selhání komponent v důsledku nedostatku oleje

### Použití:

ExxonMobil doporučuje Mobil DCTF Multi-Vehicle pro použití v široké škále vozidel vybavených automatickými převodovkami s dvěma spojkami. To zahrnuje převodovky značek Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Škoda, Volvo, Volkswagen.

Kapalina Mobil DCTF Multi-Vehicle se nedoporučuje pro použití v automatických převodovkách step-type a CVT převodovkách

Na základě interních testů, ExxonMobil podporuje použití tohoto produktu v následujících aplikacích:

<b>ExxonMobil doporučuje použití Mobil DCTF Multi-Vehicle podle následujících předpisů a specifikací resp. pro následující aplikace:</b>	
BMW	Kapalina DCTF-1 BMW Drivelogic 7-mi rychlostní (Getrag) převodovka BMW DCTF-1+ BMW 6-ti rychlostní DCT převodovka BMW MTF LT-5
Bugatti	Bugatti Veyron
CHRYSLER	GA kapalina Chrysler 68044345 EA Chrysler Powershift 6-ti rychlostní (Getrag) převodovka
Ferrari	Ferrari 7-mi rychlostní (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A kapalina (díl č. 1490763/1490761) Ford Powershift 6-ti rychlostní (GFT) převodovka
MITSUBISHI	Kapalina MZ320065 DiaQueen SSTF-1 Mitsubishi TC-SST 6-ti rychlostní (GFT) převodovka
NISSAN	Nissan Powershift 6-ti rychlostní (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	Kapalina 9734.S2 Peugeot/Citroen DCS 6-ti rychlostní (GFT) převodovka
RENAULT	Renault EDC 6-ti rychlostní (Getrag) převodovka Renault EDC-7 převodovka
VOLVO	Volvo Powershift 6-ti rychlostní (GFT) kapalina (díl č. 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Škoda) S-Tronic 7	VW (Audi, Seat, Škoda) 6-ti rychlostní převodovka Kapalina G 052 529 A2 nebo A6 DQ501 převodovka Kapalina G 052 182 A2 nebo A6 DQ250 & DQ500 převodovka
ZF/Porsche	ZF/Porsche olej č. 999.917.080.00

Poznámky:

- Upozorňujeme, že příslušní výrobci vozidel nebo převodovek neposuzovali ani neschválili produkt pro uvedené specifikace.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle by neměl být používán v automatických hydrodynamických a CVT převodovkách.
- Správný způsob údržby automatických převodovek vyžaduje, aby byla v pravidelných intervalech kontrolována správná hladina kapaliny a aby její výměna byla prováděna v intervalech doporučených výrobcem. Někteří výrobci doporučují častější výměny kapaliny pokud je vozidlo v náročných jízdních podmínkách, jako je například hustý provoz, provoz za vysokých teplot nebo tažení přívěsu.

## Typické vlastnosti

<b>Mobil CVTF Multi-Vehicle</b>	
Viskozita	
při 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	34,7
při 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	7
Viskozita podle Brookfielda při -40°C, mPa·s, ASTM D 2983	12 600
Bod vzplanutí, COC, °C, ASTM D 92	204
Bod tuhnutí, °C, ASTM D 97	-66

Poznámka: Malý rozdíl v barvě oleje může být způsoben změnou použitých komponent. Tato změna však nemá vliv na kvalitu, použití a vlastnosti produktu.

## Zdraví a bezpečnost

Na základě dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt vyvolával nepříznivé účinky na zdraví, pokud bude používán pro stanovený účel a pokud budou dodržována doporučení uvedená v bezpečnostním listu (BL). BL jsou k dispozici na požádání u Vašeho dodavatele nebo na internetu nebo budou zákazníkům poskytnuty dodavatelem, pokud o ně požádají a jak to vyžaduje zákon. Tento produkt by neměl být používán pro jiný než stanovený účel. Likvidaci použitého produktu provádějte v souladu s předpisy a dbejte na ochranu životního prostředí.

Mobil, logo Mobil a symbol Pegasus jsou obchodními značkami společnosti ExxonMobil Corporation nebo některé z jejích poboček.

11-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 Antverpy, Belgie

Typické vlastnosti jsou vlastnosti získané běžnou tolerancí výroby a nepředstavují technickou specifikaci. Odchytky, které neovlivňují funkčnost výrobku, se připouští v průběhu běžné výroby a v různých výrobních závodech. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny. Veškeré produkty nemusí být lokálně dostupné. Pro více informací kontaktujte místního distributora ExxonMobil nebo navštivte [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Společnost ExxonMobil se skládá z četných poboček a dceřiných společností, z nichž mnohé obsahují jména Esso, Mobil nebo ExxonMobil. Nic co je uvedeno v tomto dokumentu nemá zrušit nebo nahradit firemní samostatnost lokálního subjektu. Odpovědnost za lokální činnost a zodpovědnost zůstává na subjektu pobočky společnosti ExxonMobil.

Copyright © 2001-2021 ExxonMobil Corporation. Veškerá práva vyhrazena