



Mobil Jet Oil II

ExxonMobil Aviation

Mazivo pro letecké turbínové motory

Popis produktu

Mobil Jet Oil II je mazivo pro letecké turbínové motory, které je sestaveno z vysoce stabilních syntetických základových olejů a unikátního systému aditiv. Tato kombinace zajišťuje výjimečnou tepelnou a oxidační stabilitu snižující tvorbu úsad a zpomalující stárnutí v obou fázích, tj. v kapalné i plynné, a také vysokou odolnost proti pění. Účinný rozsah provozních teplot oleje Mobil Jet Oil II je mezi -40°C (-40°F) a 204°C (400°F)..

Mobil Jet Oil II je navržen pro letecké turbínové motory používané v komerčních a vojenských letadlech vyžadující splnění výkonnostních požadavků MIL-PRF-23699F-STD. Mazivo je také doporučeno pro turbíny na bázi leteckých motorů používané v průmyslových nebo námořních aplikacích.

Vlastnosti a výhody

Mobil Jet Oil II je navržen tak, aby splňoval náročné požadavky leteckých turbínových motorů provozovaných ve velmi širokém rozsahu provozních podmínek. Toto mazivo má vysokou tepelnou vodivost k zajištění dobrého přenosu tepla z olejem chlazených částí motoru. Při extenzivním laboratorním testování a v reálných leteckých podmínkách olej Mobil Jet Oil II vykazuje vynikající stabilitu až do teploty 204°C (400°C F). Rychlost odpařování při těchto teplotách je velmi nízká, což zabraňuje nadměrným ztrátám. Klíčové vlastnosti a výhody zahrnují:

Vlastnosti	Výhody a potenciální výhody
Vynikající tepelná a oxidační stabilita	Snižuje tvorbu karbonových úsad Udržuje účinnost motoru a prodlužuje jeho životnost
Vynikající ochrana proti opotřebením a korozi	Prodlužuje životnost převodů a ložisek Snižuje nároky na údržbu
Zachování viskozity a síly mazacího filmu napříč širokým spektrem provozních teplot	Zajišťuje účinné mazání za vysokých provozních teplot
Chemicky stabilní	Snižuje ztráty odpařováním a snižuje spotřebu oleje
Nízký bod tuhnutí	Ulehčuje startování i při nízkých teplotách okolí

Použití

Mobil Jet Oil II je doporučován pro letecké turbínové motory tj. proudové, turbovrtulové a turbohřídelové (vrtulníkové), používané v komerčních a vojenských letadlech. Mazivo je také doporučeno pro turbíny na bázi leteckých motorů používaných v průmyslových nebo námořních aplikacích. Mobil Jet Oil II je

schválen v souladu se „Standard Performance (STD) classification of U. S. Military Specification MIL-PRF-23699“. Produkt je kompatibilní s jinými syntetickými mazivy, které splňují požadavek MIL-PRF-23699. Nicméně míchání s jinými produkty není doporučeno z důvodu snížení výkonnostních charakteristik produktu Mobil Jet Oil II. Olej Mobil Jet Oil II je kompatibilní se všemi kovy používanými v leteckých turbínových motorech a také s těsníci materiály F Rubber (Viton A), H Rubber (Buna N) a silikonovými těsníci materiály.

Specifikace a certifikáty

Pro Mobil Jet Oil II byly vystaveny následující povolení výrobců*:

Pro motory:

Honeywell / Lycoming – Turbine Engines

Rolls-Royce / Allison Engine Company

CFM International

General Electric Company

International Aero Engines

Pratt and Whitney Group

Pratt and Whitney, Canada

SNECMA

Rolls-Royce Limited

Honeywell / Garrett-Turbine Engine Company

Turbomeca

Pro příslušenství:

Honeywell – pomocná pohonná jednotka (APU) a turbo chladiče

Hamilton Standard - startéry

Hamilton Sundstrand Corp. - APU, skříně stálých pohonů (CSD) a integrované pohony generátorů (IDG)

Mobil Jet Oil II splňuje následující požadavky:

Schválen podle Mil-PRF-23699-STD

X

PRI-QPL-AS5780/SPC

X

* Specifické požadavky konzultujte s výrobcí motorů.

Typické vlastnosti

Mobil Jet Oil II

Viskozita ASTM D 445

mm²/s při 40°C,

27,6

mm²/s při 100°C,

5,1

mm²/s při -40°C,

11 000

Změna viskozity při -40°C po 72 hodinách, %, ASTM D2532

0,15

Bod tuhnutí, °C, ASTM D 97

-59,

Bod vzplanutí, COC, °C, ASTM D 92

270

Bod hoření °C, ASTM D 92

285

Teplota samovznícení, °C, 30 CFR 35.20

404

Číslo kyselosti TAN, mg KOH/g, ARP 5088

0,03

Hustota při 15° C kg/l, ASTM D 4052

1,0035

Ztráta odpařením, 6,5 hod při 204°C, hm. %, ASTM D 972 (mod.)

3,0

Ztráta odpařením, 6,5 hod při 232°C, 29,5“ Hg, hm. %, ASTM D 972 (mod.)

10,9

Ztráta odpařením, 6,5 hod při 232°C, 5,5“ Hg, hm. %, ASTM D 972 (mod.)

33,7

Pěnovost, sekvence I, tendence, ml, ASTM D 892

8

Pěnovost, sekvence II, tendence, ml, ASTM D 892

10

Pěnovost, sekvence III, tendence, ml, ASTM D 892

8

Kompatibilita s elastomery, AMS-3217/4(72hod při 204°C) bobtnání %, FTMS 791-3604	15,6
Kompatibilita s elastomery, AMS-3217/1(72hod při 204°C) bobtnání %, FTMS 791-3604	16,4
Sonická stříhová stabilita, ztráta KV v % při 40°C, ASTM D 2603	0,9
Ryder Gear Load Carrying, % oproti ref. vzorku, FTMS 791-6508	115

Zdraví a bezpečnost

Na základě dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt vyvolával nepříznivé účinky na zdraví, pokud bude používán pro stanovený účel a řádně skladován. Bezpečnostní list je k dispozici na požádání u Vašeho dodavatele nebo na internetu www.exxonmobil.com/lubes. Likvidaci použitého produktu provádějte v souladu s předpisy a dbejte na ochranu životního prostředí.

Logo ExxonMobil, Mobil a symbol Pegasus jsou obchodními značkami společnosti ExxonMobil Corporation nebo některé z jejích poboček.

06-2020

Exxon Mobil Corporation
3225 Gallows Road
Fairfax, VA 22037-0001
1800 662 4525

Z důvodu neustálého výzkumu a vývoje mohou být informace zde obsažené bez předchozího upozornění změněny. Typické vlastnosti se mohou mírně lišit.

Copyright © 2003-2019 ExxonMobil Corporation. Veškerá práva vyhrazena.